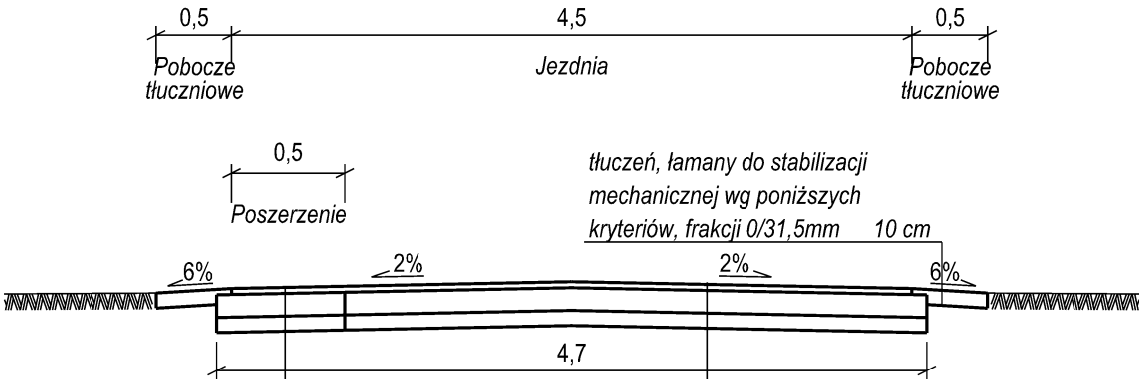
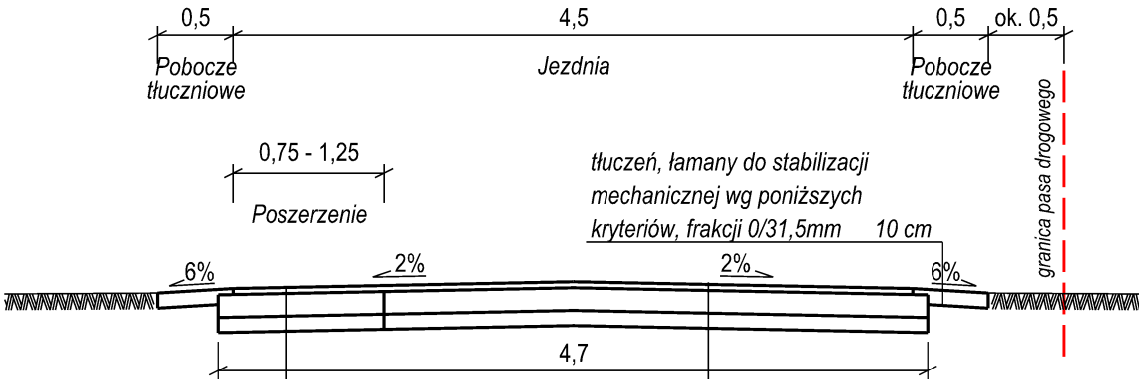


I - I    km 0+000,00 - 0+060,00



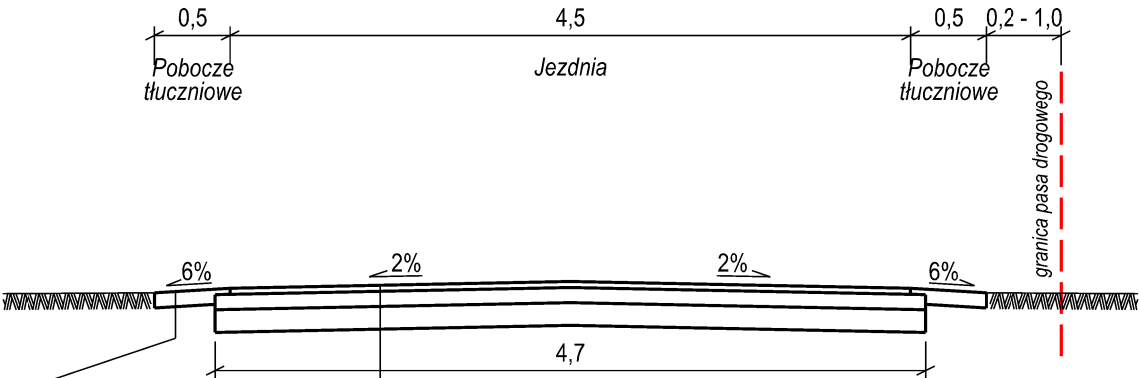
warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S; KR 2	4 cm	warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S; KR 2	4 cm
skropienie emulsją asfaltową, kationową w ilości 0,7kg/m2		skropienie emulsją asfaltową, kationową w ilości 0,7kg/m2	
podbudowa zasadnicza: tłuczeń, łamany do stabilizacji mechanicznej wg poniższych kryteriów, frakcji 0/31,5mm	15 cm	wzmocnienie podbudowy: tłuczeń, łamany do stabilizacji mechanicznej wg poniższych kryteriów, frakcji 0/31,5mm	15 cm
podbudowa pomocnicza: tłuczeń, łamany do stabilizacji mechanicznej wg poniższych kryteriów, frakcji 0/63mm	10 cm	istniejąca podbudowa kamienno - tłuczniowa	10 cm
grunt rodzimy zakwalifikowany do G1	29 cm	grunt rodzimy zakwalifikowany do G1	29 cm

II - II    km 0+060,00 - 0+205,00



warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S; KR 2	4 cm	warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S; KR 2	4 cm
skropienie emulsją asfaltową, kationową w ilości 0,7kg/m2		skropienie emulsją asfaltową, kationową w ilości 0,7kg/m2	
podbudowa zasadnicza: tłuczeń, łamany do stabilizacji mechanicznej wg poniższych kryteriów, frakcji 0/31,5mm	15 cm	wzmocnienie podbudowy: tłuczeń, łamany do stabilizacji mechanicznej wg poniższych kryteriów, frakcji 0/31,5mm	15 cm
podbudowa pomocnicza: tłuczeń, łamany do stabilizacji mechanicznej wg poniższych kryteriów, frakcji 0/63mm	10 cm	istniejąca podbudowa kamienno - tłuczniowa	10 cm
grunt rodzimy zakwalifikowany do G1	29 cm	grunt rodzimy zakwalifikowany do G1	29 cm

III - III    km 0+205,00 - 0+509,00



tłuczeń, łamany do stabilizacji mechanicznej wg poniższych kryteriów, frakcji 0/31,5mm	10 cm	warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S; KR 2	4 cm
		skropienie emulsją asfaltową, kationową w ilości 0,7kg/m2	
		podbudowa zasadnicza: tłuczeń, łamany do stabilizacji mechanicznej wg poniższych kryteriów, frakcji 0/31,5mm	10 cm
		podbudowa pomocnicza: tłuczeń, łamany do stabilizacji mechanicznej wg poniższych kryteriów, frakcji 0/63mm	15 cm
		grunt rodzimy zakwalifikowany do G1	29 cm

Uwaga technologiczna:

Górną warstwę podbudowy tłuczniowej frakcji 0/31,5mm, należy wbudować przy użyciu rozścielacza mas bitumicznych w celu prawidłowego wyprofilowania przekroju poprzecznego i podłużnego.

Wymagania dotyczące tłucznia łamanego:

nasiąkliwość: WA24 - 2  
mrozoodporność: F1  
ścieralność: LA ≤ 20

Kruszywo jednorodne gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia.

Np. amfibolit, bazalt, gabro, granit, melafir.

**DROGA**  
Mariusz Tomczak  
62-200 GNIEZNO, os. Przylesie 22 / Osiniec  
kom. 0692-33-47-48; e-mail: biuro@drogamt.eu  
NIP 784-198-10-75 REGON 300631493

Investor  
Miasto i Gmina  
Gołańcz  
ul. dr P. Kowalika 2  
62-130 Gołańcz

OBIEKT: Przebudowa ulicy Sportowej do skrzyżowania z ul. Klasztorną.  
Działki nr 932, 1060 i 1078 w miejscowości Gołańcz.

RYSUNEK: Przekroje normalne.				Nr 3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak	WKP/0247/ POOD/07	II 2014	
Asysten proj.	inż. Błażej Michalik		II 2014	
BRANŻA DROGI	STADIUM P. B-W	ROK OPR. II 2014	NR ZLEC.	SKALA 1:50
EGZEMPLARZ				